

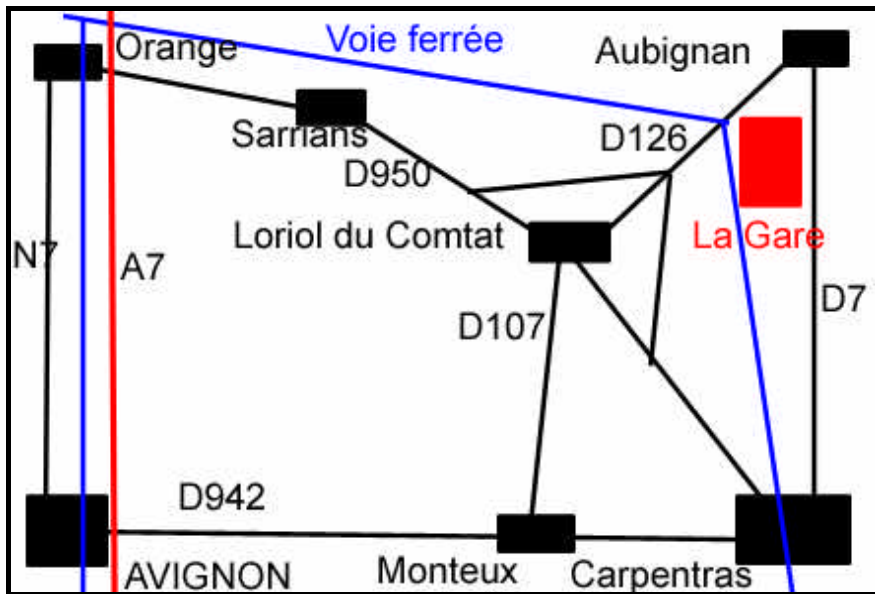


**Journées Portes-Ouvertes les
14 & 15 mai de 10 à 19 h, en
gare d'Aubignan-Loriol :**

Exposition
de nombreux
objets ferro-
viaires et de
véhicules
anciens!!!

Tombola

**Venez essayer nos
nouveaux Vélorails :**



*Restauration
légère et Bu-
vette sur place.*



 : [Http://www.ventoux-rail-nostalgie.com](http://www.ventoux-rail-nostalgie.com)

Site Wap : [Http://www.ventoux-rail-nostalgie.com/wap/index.wml](http://www.ventoux-rail-nostalgie.com/wap/index.wml)



Association loi 1901 J.O. du 19/03/97 N° 2500



TOURISME ET PATRIMOINE EN COMTAT VENAISSIN : UN PROJET PAS COMME LES AUTRES !!!

Pour proposer une alternative face à l'abandon du réseau de chemin de fer secondaire en Vaucluse et devant la destruction des petites lignes, des amateurs éclairés et passionnés ont décidé de réagir et de se réunir au sein de l'association Ventoux Rail Nostalgie.

Leur but ? Non pas de tenter un combat perdu d'avance quant au maintien d'une infrastructure qui n'a plus depuis longtemps les moyens de lutter contre la concurrence routière sans merci, mais de démontrer que l'on peut d'une manière rentable préserver une petite partie de ces anciennes lignes en exploitant leur côté touristique et historique.

La vingtaine de membres qui composent l'association VRN s'est tout naturellement tournée vers la portion de ligne Carpentras-Sarriens, pour les simples raisons suivantes : présence des rails sur la quasi-totalité du parcours (malgré certaines interventions regrettables de la DDE ...), qualité touristique indéniable des lieux, présence au milieu de cette portion de huit kilomètres de la très champêtre gare d'Aubignan-Loriol, qui a su garder intact son aspect de la fin du 19^{ème} siècle, sécurité d'utilisation de cette portion de voie interrompue par un seul passage à niveau routier proche de ladite gare.

Le projet défendu par les membres de VRN a eu le temps de mûrir durant les huit années d'existence de l'association, et s'articule sur trois axes :

- L'exploitation touristique d'une dizaine de vélorails, dans un premier temps entre la gare d'Aubignan-Loriol et Carpentras, sur les quatre kilomètres de voie déjà débroussaillés puis dans un second temps, l'extension sur les 4 km vers Sarriens.

- L'aménagement de la gare d'Aubignan-Loriol en «gare pédagogique», avec animation d'un réseau miniature long de 7 mètres représentant cette gare en pleine activité dans les années trente (actuellement en cours de construction), présentation de panneaux retraçant l'histoire du Chemin de Fer, et exposition de quelques matériels ferroviaires anciens.

- L'aménagement sur tout le site de la gare d'un musée vivant du chemin de fer secondaire, recréant l'ambiance qui régnait dans ces petites gares à la fin



©2000-Jean-Luc.Mouillet@ventoux-rail-nostalgie.com

des années 30, grâce à la présentation dynamique de grue PLM, voiture voyageur, grue à eau, petite locomotive vapeur en chauffe, et à, de nombreux objets ayant appartenu à cette époque.

Ce projet pourrait permettre d'atteindre les deux objectifs de mise en valeur touristique et historique du site, tout en évitant les structures lourdes propres aux Chemins de Fer touristiques.



L'utilisation du concept de gare pédagogique en période scolaire permettrait d'accueillir des groupes scolaires en offrant aux élèves un côté pédagogique (visite de la gare et du musée - histoire du Chemin de Fer) et un côté ludique (visite commentée de la ligne en vélorail).

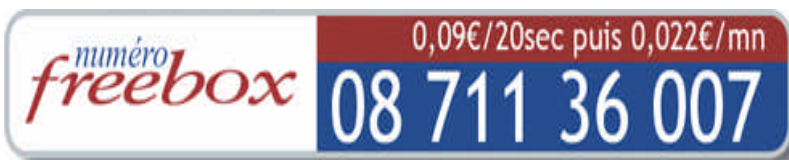
Ces mêmes vélorails seraient exploités pendant la période touristique estivale d'une manière intensive ; l'ensemble de ces activités, créées et gérées d'une manière autonome par l'association VRN, représenterait la création de deux ou trois emplois à temps plein et dégageraient des fonds nécessaires à la mise en place du musée.

De premières études ont démontré l'opportunité de ce projet, unique dans la région du sud-est de la France. Une vingtaine de réseaux utilisant des vélorails fonctionnent avec succès dans le reste du pays. Un Syndicat Intercommunal à Vocation Unique s'est créé pour racheter cette voie ferrée à la SNCF, dans le but de mettre en valeur son aspect touristique. Mais notre projet se heurte aux lenteurs administratives et nous souhaitons un engagement sans équivoque des élus à nos côtés. Avec leur aide nous pouvons très rapidement passer à l'exploitation effective de la ligne.


Dans l'attente, les membres de VRN loin de se désarmer, continuent de préserver et d'animer cette petite gare oubliée du temps. Si ce projet vous intéresse, soutenez-nous !

- A partir de 10 € par an devenez membre sympathisant ! Un membre supplémentaire, c'est un poids toujours plus important aux yeux des élus ! Vous serez tenu au courant de l'évolution du projet, serez invité aux manifestations que nous organisons, et nous soutiendrez financièrement...
- A partir de 20 € par an devenez membres actifs ! Vous pourrez prendre part aux décisions, pourrez venir sur le terrain et vous épanouir au travers d'activités saines !
- Vous pouvez également nous faire un don d'argent ou de matériel...

Pour nous contacter : Ass Ventoux Rail Nostalgie
Le Sanglas
84840 Lamotte du Rhône



 : 04 90 40 22 60

 : contact@ventoux-rail-nostalgie.com

 : <http://www.ventoux-rail-nostalgie.com>

Site Wap : <http://www.ventoux-rail-nostalgie.com/wap/vrn.wml>

Bulletin d'adhésion année 200

Nom : _____ Prénom: _____

Adresse postale: _____

Code postal : _____

A renvoyer sous enveloppe à :

Ville : _____

Tél fixe :

Portable :

Fax : _____

Ass Ventoux Rail Nostalgie
Le Sanglas
84840 LAMOTTE du RHÔNE

E-mail _____

- **désire adhérer** à Ventoux Rail Nostalgie en tant que membre :
- **désire renouveler mon adhésion** à Ventoux Rail Nostalgie en tant que membre :

Actif (mini 20€),

Sympathisant (mini 10€),

Les conjoints et les enfants bénéficient de la possibilité d'adhérer à demie-tarifs.

Conjoint : Nom : _____ Prénom : _____

Enfants : 1. Nom : _____ Prénom : _____

1. Nom : _____ Prénom : _____

2. Nom : _____ Prénom : _____

3. Nom : _____ Prénom : _____

- **désire faire un don** de _____ €uros à l'association Ventoux Rail Nostalgie;

Total : _____ €uros , réglé par chèque à l'ordre de "Ass Ventoux Rail Nostalgie".

Signature de l'adhérent ou du donneur (parent responsable pour enfant mineur) :